Перегрузочная техника – все из одних рук

Перегрузочные платформы, ведущие рампы, тамбуры, герметизаторы проемов, системы ворот, дополнительное оборудование

У качества – новое имя

PROM

Компетентность из одних рук

Созданное в 2007 году в Герден под Ганновером общество с ограниченной ответственностью PROMStahl GMBH устанавливает новые стандарты в области качества и сервиса перегрузочного оборудования и промышленных ворот. Для представления интересов компании на рынках Центральной, Восточной Европы и Азии в 2008 году в Карпине под Варшавой было основано дочернее предприятие Promstahl Polska Sp. z o.o. И управленцы и рядовые сотрудники располагают многолетним опытом в этой отрасли. Непрекращающиеся исследования продуктов и технологий создают экономически выгодные решения, дают безопасность инвестиций и делают компанию PROMStahl надёжным партнером для долговременного сотрудничества.

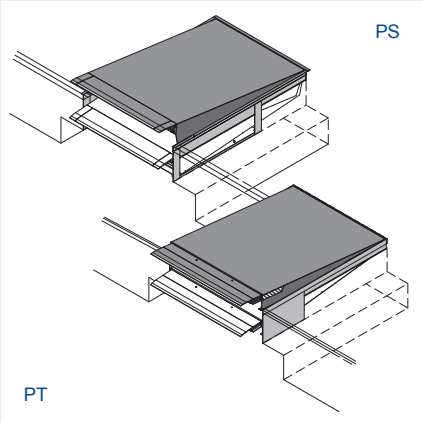
Инновационные разработки новых продуктов, индивидуальное планирование, профессиональные консультации, высокое качество подтверждено сертификатами (ISO 9001:2000; AQAP 2110; сертификаты Европейской сварочной федерации), технически правильный монтаж выступают вместе со своевременным и надежным сервисом и свидетельствуют о нашей компетентности.

Главным профилем деятельности PROMStahl является проектирование, производство и монтаж перегрузочных систем и промышленных ворот на всем европейском рынке с особым вниманием на Центральную и Восточную Европу. Продукты компании PROMStahl соответствуют всем требованиям и нормам безопасности и эксплуатации и уже сегодня отвечают грядущим требованиям Европейской Комиссии Стандартизации.

Перегрузочные платформы прошли испытания на надежность под нагрузкой согласно требованиям TÜV (норма DIN EN 1398:1997-11).

Для каждой ситуации - подходящая система ..... Страница 4 – 5
Индивидуальные перегрузочные решения ..... Страница 6 – 7
Система индустриальных ворот ..... Страница 7
Дополнительное оборудование ..... Страница 8 – 9
Гидравлическая перегрузочная платформа с поворотной аппарелью PS ..... Страница 10
Гидравлическая перегрузочная платформа с телескопической аппарелью PT ..... Страница 11
Какой вид конструкции Вы предпочитаете? ..... Страница 12–13
Электрификация на месте установки (со стороны заказчика) ..... Страница 13
Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой с поворотной аппарелью типа PAS ..... Страница 14
Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой с телескопической аппарелью типа PAT ..... Страница 15
Перегрузочный тамбур PL ..... Страница 16
Механический складной герметизатор проема PMV ..... Страница 17
Надувной герметизатор проема типа PWI ..... Страница 18
Скользящий откидной механический мост типа PPVA / PPV Стационарный откидной механический мост типа PPFA / PPF ..... Страница 19
Механический мост с поворотной аппарелью PECO ..... Страница 20
Перемещаемый в стороны откидной механический мост PKBS ..... Страница 21
Мобильный перегрузочный мост PHFB; Переносной перегрузочный мостик для контейнеров PQM ..... Страница 22
Сертификаты ..... Страница 23

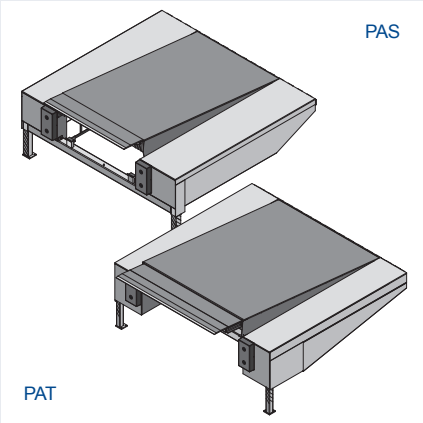
Для каждой ситуации – подходящая система



Гидравлические перегрузочные платформы
PS – с поворотной аппарелью
PT– с телескопической аппарелью

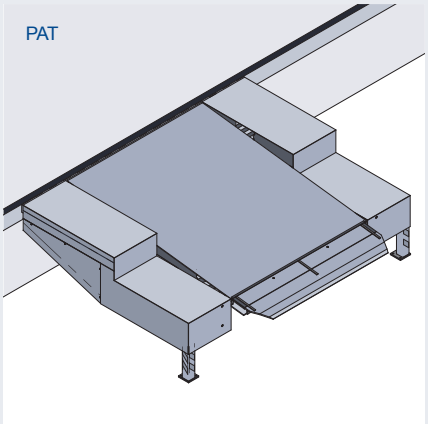
Гидравлические перегрузочные платформы PS и PT компании PROMStahl незаменимы в транспортной логистике при перегрузке. Они перекрывают пространство между кузовом и рампой, убирая тем самим разницу высот между ними. Платформа и аппарель изготовлены из противоскользящей стали и подходят для каждой перегрузочной ситуации.

Доступны также в ISO исполнении.



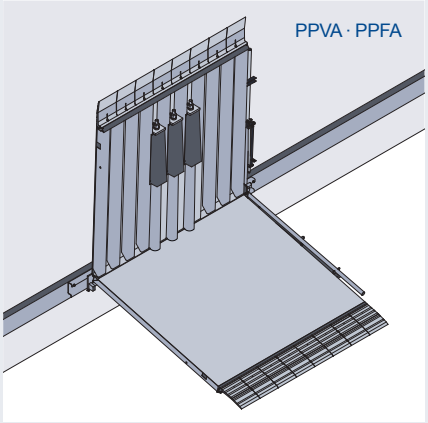
Выносные рампы
PAS – Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой (поворотная аппарель)
PAT – Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой (телескопическая аппарель)

Комбинация ведущей перегрузочной рампы типа PAT (PAS) со стационарной перегрузочной платформой типа PT или PS является разработкой из новой серии продуктов компании PROMStahl. Этот продукт объединяет в себе 15 лет опыта в области конструирования и производства перегрузочных рамп. Выносная перегрузочная рампа является составной частью перегрузочной системы, которая монтируется как самостоятельная конструкция у проема ворот или поверхности пола. Благодаря этому расширяется ценное перегрузочное пространство, а также предотвращаются разного типа утечки тепла, так называемые «мостики холода».



Перегрузочные платформы
PAS – Перегрузочная платформа с поворотной аппарелью – ступенчатая
PAT – Перегрузочная платформа с телескопической аппарелью – ступенчатая

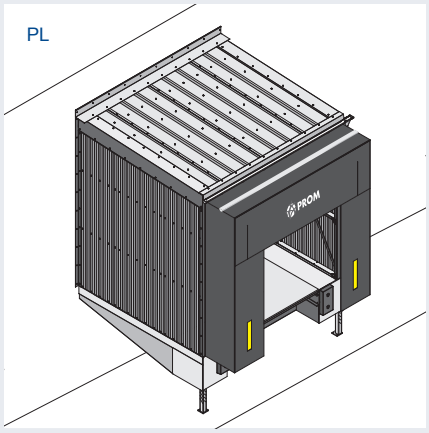
Перегрузочные платформы компании PROMStahl в ступенчатом исполнении обеспечивают возможность загружать машины различной высоты и применяются при перегрузке там, где высота перегрузочного пространства автомобилей меньше чем высота рампы перегрузочного пункта. Ступенчатая версия обеспечивает открывание дверей кузова грузовика в пристыкованном положении.



Механические откидные мосты
PPVA · PPV – Скользящий
PPFA · PPF – Стационарный

Механические откидные мосты используются в том случае, если в зоне погрузки или разгрузки по каким-либо причинам невозможна установка уравнительной платформы . Конструкция позволяет оператору без затруднений поднимать и опускать мост вручную. Скользящий вариант моста делает возможным передвижение моста к разным местам проведения грузовых работ.

PL



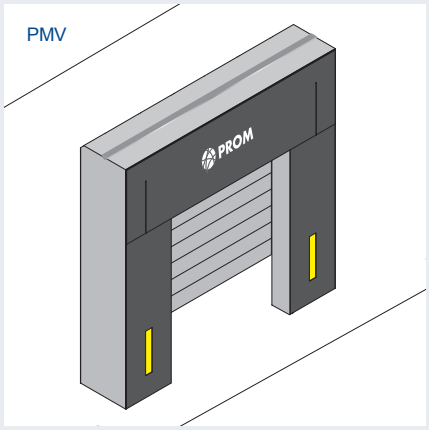
Перегрузочные тамбуры

PLSU · PLMU – один/несколько(ряд) тамбуров облицованных профилированными листами
PLSI · PLMI – один/несколько(ряд) тамбуров облицованных сэндвич-панелями
PLSX · PLMX – один/несколько(ряд) тамбуров без облицовки (только рамы)

Перегрузочный тамбур PROMStahl это конструкция, состоящая из боковых стенок и крыши и образует с выносной рампой PROMStahl единый перегрузочный комплекс, прилегающий к зданию и охраняющий все компоненты перегрузочной системы. Конструкция тамбура закрывает сверху всю выносную рампу включая уравнительную платформу. Конструкция устанавливается вне здания, прямо перед проёмом ворот и имеет огромное преимущество перед обычными выносными рампами, так как подходит как для новых зданий, так и для уже построенных, которые надо усовершенствовать без серьезных модификаций в самом здании.

(На рисунке перегрузочный тамбур с рампой и герметизатором проема)

PMV

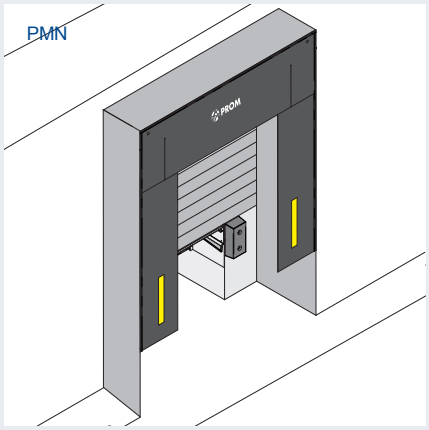


Механический складной герметизатор ворот

PMV

В связи с разницей в размере проёма ворот и прицепа, во время перегрузки появляется открытое пространство, которое должно быть максимально эффективно герметизировано. При этом экономится энергия. Таким образом товары избегают влияния неблагоприятной внешней среды. Дождевая вода отводится сбоку герметизатора по встроенному водосточному желобу. Доковый герметизатор поставляется на место монтажа в трех предварительно смонтированных частях и может быть легко прикреплен к фасаду. Преимуществом данной конструкции является значительная экономия расходов и времени.

PMN

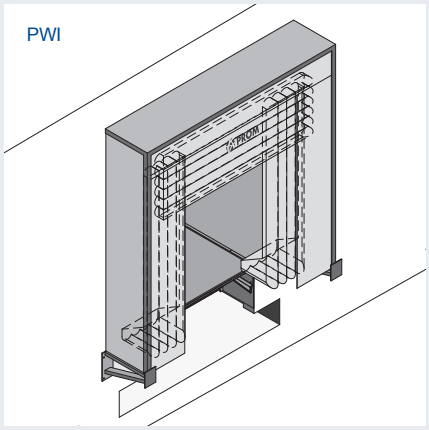


Герметизатор для монтажа в нише

PMN

Герметизатор для монтажа в нише типа PMN монтируется непосредственно в нише здания так, чтобы не нарушать архитектурный облик фасада здания и чтобы значительно улучшит внешний вид системы. Герметизатор выполнен из алюминиевых профилей, крепящихся с обеих сторон и на верхней грани ниши. Крепление возможно к бетону, стали и к системе HALFEN. Листы толщиной 3 мм, имеющие очень высокую прочность, выполнены из двухслойной ткани, покрытой ПВХ. На передней части герметизатора имеются парковочные полосы, облегчающие стыковку машин. Доковый герметизатор поставляется на место монтажа в трех предварительно смонтированных частях и может быть легко прикреплен к фасаду. Преимуществом данной конструкции является значительная экономия расходов и времени.

PWI

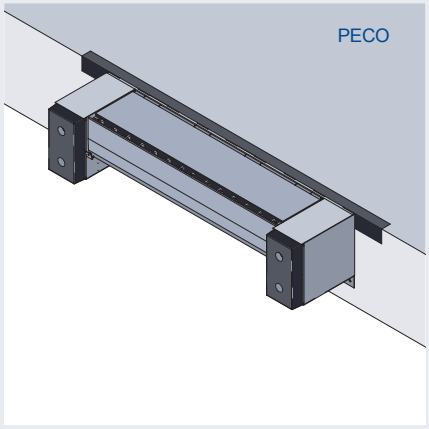


Надувной герметизатор проема

PWI

Надувные герметизаторы проемов типа PWI сочетают в себе оптимальную гермтизацию и универсальность применения. Надувные верхние и боковые подушки надуваются, герметизируя перегрузочный проем практически герметично. Благодаря этому, такой тип герметизатора идеально подходит для применения в складах с поддерживаемой температурой. Жара, мороз, сквозняк, пыль и насекомые не имеют малейших шансов, чтобы проникнуть в склад. Доковый герметизатор поставляется на место монтажа в трех предварительно смонтированных частях и может быть легко прикреплен к фасаду. Преимуществом данной конструкции является значительная экономия денежных средств и времени.

Индивидуальные перегрузочные решения

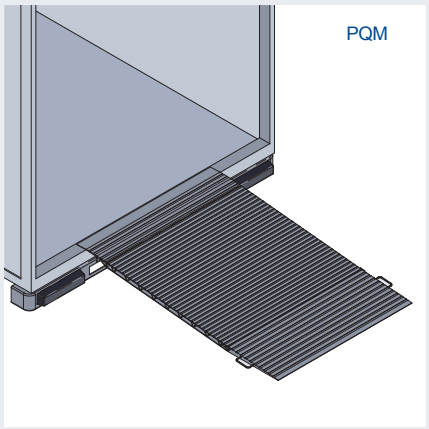


Механический мост с поворотной аппарелью
PECO

Механический мост с поворотной аппарелью PECO наилучшим образом подходит для применения при загрузке-разгрузке машин, грузовая поверхность которых незначительно отличается по высоте от перегрузочного пандуса. Это идеальное решение для автомобильного парка, состоящего из машин одинаковой высоты, а также для разгрузки вагонов.

Перемещаемый в стороны откидной механический мост
PKBS

Передвижной перегрузочный мост PKBS применяется при соединении перегрузочных площадей с малой и средней разницей высот. Мост может обслуживаться одним человеком. Он может передвигаться вбок, а когда не используется, то находится в вертикальном положении на краю рампы. Мост имеет грузоподъемность до 40 кН и обеспечивает компенсацию разницы высот до 135 мм.



Переносной перегрузочный мостик для контейнеров
PQM

Мобильный мостик для контейнеров типа PQM был разработан специально для перегрузки контейнеров. Он предназначен для компенсации разницы высот между уровнем площадки и грузовой поверхностью контейнера. Мост типа PQM сделан из прочной, сварной стальной конструкции с противоскользящим рифленым покрытием. Мост типа PQM присоединяется к контейнеру с помощью вилочного погрузчика.

Мобильный перегрузочный мост
PHFB

Мобильный перегрузочный мост типа PHFB предназначен для соединения поверхностей с разницей высот до 130 мм. Он выполнен из твердого алюминиевого сплава с противоскользящей поверхностью, благодаря своему небольшому весу может находить широкое применение. По желанию мост может быть поставлен с роликами, облегчающими его транспортировку между перегрузочными пунктами.

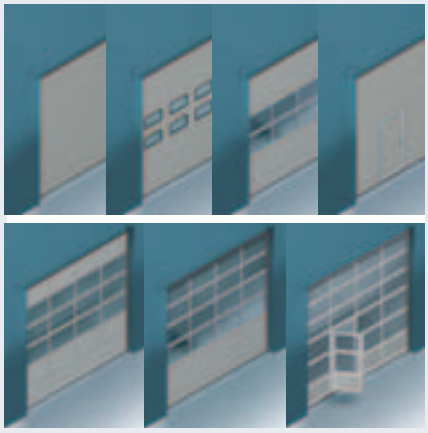
Мобильная рампа
PAR · PARP

Мобильная рампа PAR и PARP дает возможность загрузки/разгрузки с грузовиков, контейнеров или вагонов непосредственно с уровня пола. Весь процесс маневрирования во время загрузки/разгрузки может быть проведен одним человеком. Рампы изготовлены в виде прочной сварной конструкции, с противоскользящим покрытием и передвигается на стальных колесах с литыми резиновыми шинами. В стандарте доступны рампы (длина PAR=9500мм, PARP=11500мм), с грузоподъемностью 7 или 10 Т. Плавная регулировка высоты с помощью ручного насоса (диапазон 850-1750 мм) дает возможность подобрать необходимый уровень во время перегрузки.

Ножничный подъемный стол
PSH

Ножничные подъемные столы PSH являются новейшими САПР конструкциями (САПР – система автоматизированного проектирования) с модульным принципом технической системы и соответствуют требованиям актуальных европейских стандартов. Их преимуществом является прочность, точность позиционирования, долговечность. Многообразие вариантов комплектации дает возможность выбора различных способов применения, например: в качестве монтажного, перегрузочного или подъемного стола. Подъемные ножничные столы PSH поставляются в версии с одиночными или двойными ножницами.

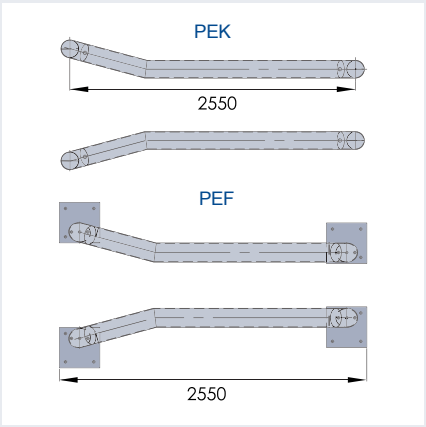
Система индустриальных ворот



Системы индустриальных ворот
секционные ворота PROMStahl ISO
секционные ворота PROMStahl ALU
рулонные ворота
высокоскоростные ворота

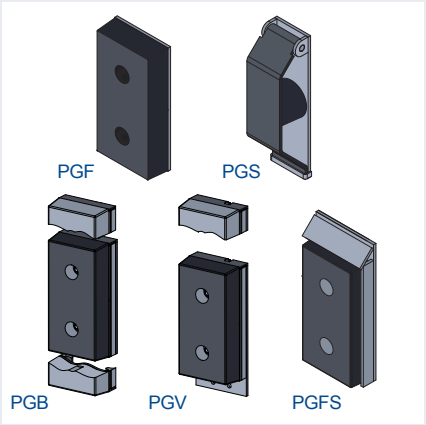
Секционные ворота PROMStahl были разработаны и производятся при использовании новейших технологий. Исполнение надёжно и высококачественно. Есть возможность конфигурации и индивидуального приспособления всех ворот в зависимости от условий эксплуатации не только на уже существующих объектах, но также на планирующихся.

Дополнительное оборудование



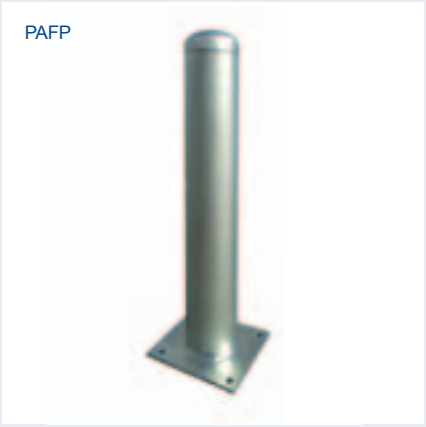
Направляющие для колес
PEFE · PEKE – L = 2000 мм (ЕКО) - прямые
PEF · PEK – L = 2550 мм - угловые

Направляющие для транспортных средств производства компании PROMStahl помогают водителям прицепов припарковаться быстро и корректно при заезде на площадку. Они дают возможность избежать повреждения герметизатора ворот, рамп, зданий или транспортного средства вследствие неточного маневра во время стыковки. Благодаря гладкой поверхности направляющих покрышки и диски транспортного средства остаются неповрежденными.



Буфера
PGF – с жёсткой пластиной
PBGP – без пластины (только резиновая основа)
PGB · PGV – регулируемые
PGS – с пружинной стальной пластиной
PGFS – буфер с защитным козырьком

Смысл установки отбойников возле перегрузочных мостов заключается в поглощении сил возникших в результате удара транспортного средства во время стыковки с перегрузочным пунктом и тем самым в предотвращении его повреждения.



Защитные столбики
PAFP

Защитные столбики PAFP являются простым, стойким и недорогим решением в области ограждения и защиты подъездных дорог и переездов. Благодаря своей исключительно стойкой конструкции могут применяться в качестве надежной защиты от наезда для машин, стеллажей, опор или углов зданий. Защитный столбик поставляется в виде оцинкованной стальной конструкции, дополнительно окрашенной в предостерегающие цвета – желтый и черный.

Освещение перегрузочной площадки
PV 01 – энергосберегающая лампа (20 W)
PV 02 – галогеновый светильник (300 W)

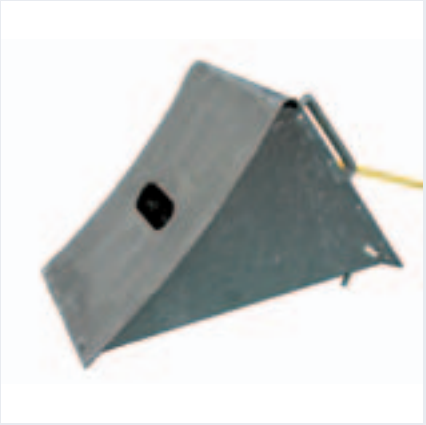
В области загрузки зачастую возникает зона повышенной опасности во время загрузки и разгрузки вследствие недостаточного освещения перегрузочной площадки. Светильники компании PROMStahl это идеальное решение для оптимального освещения перегрузочной площадки и полезной площади кузова.

Блок управления
PBES 1 MV – для рамп и платформ с поворотной аппарелью PS · PAS

Блок управления PBES 1 MV – с классом защиты IP 54, оборудован светодиодами, с индикатором ошибок и интервала до профилактического осмотра. Блок управления подготовлен к обслуживанию перегрузочных мостов, имеет 1 электромагнитный клапан 400 В с автоматическим переключателем и поставляется с витком кабелей длиной 10 м. Дополнительно блок управления имеет промышленное электрическое гнездо CEE с частотным преобразователем и возможностью подключения периферийных устройств. Клемные колодки обеспечивают подключение блокировки колес, световой сигнализации, лампы и системы закрывания ворот.

Блок управления
PBES 2 MV – для рамп и платформ с телескопической аппарелью PT · PAT

Блок управления PBES 2 MV – с классом защиты IP 54, оборудован диодами, с индикатором ошибок и интервала до профилактического осмотра. Блок управления подготовлен к обслуживанию перегрузочных мостов, имеет 2 электромагнитных клапана 400 В с автоматическим переключателем и поставляется с витком кабелей длиной 10 м. Дополнительно блок управления имеет промышленное электрическое гнездо CEE с частотным преобразователем и возможностью подключения периферийных устройств. Клемные колодки обеспечивают подключение блокировки колес, световой сигнализации, освещения площади перегрузки и системы закрывания ворот.



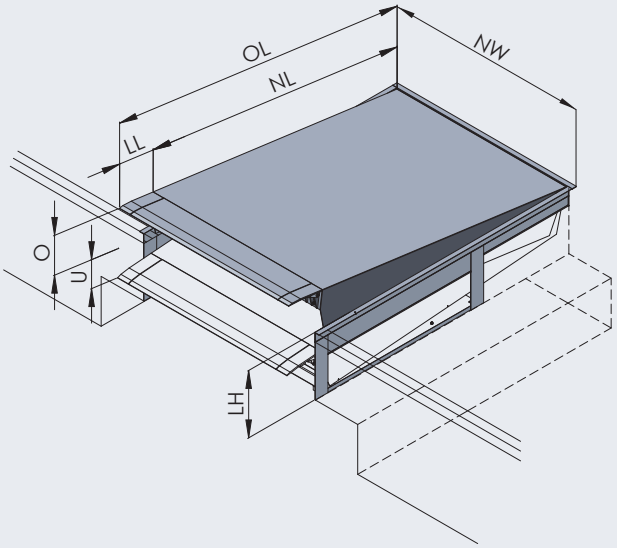
Башмак для колес
PZK

Прочный башмак для колес гарантирует непрерывную безопасность во время загрузок/разгрузок грузовиков на погрузочной площадке. Поставляется с ультразвуковым датчиком и соединяется с пультом управлением платформы прочным кабелем. Как только заднее колесо грузового автомобиля заблокировано башмаком, блок управления платформы подает команду «ВКЛ» - только после этого платформа может запускаться.

Светофор
PBEA

Во время загрузки/разгрузки в пункте перегрузки часто случаются несчастные случаи. В результате комбинации колесного башмака и светофора можно получить оптимальную экономически выгодную защиту в пункте перегрузки. Дополнительно светофор помогает водителю во время маневров и стыковки. Он сигнализирует о расстоянии до перегрузочного дока и предотвращает нанесение ущерба транспортному средству, фасаду и перегрузочному пункту.

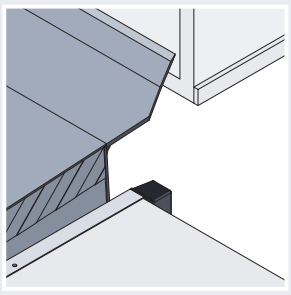
Гидравлическая перегрузочная платформа с поворотной аппарелью **PS**



NL номинальная длина
NW номинальная ширина
LL длина аппарели
LH высота моста
O максимальное отклонение вверх
U максимальное отклонение вниз

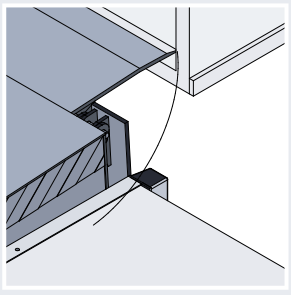
Перегрузочная платформа		LL = 400		LL = 500	
NL	**LH**	**O**	**U**	**O**	**U**
1750	700	250	325	130	370
2000	600	250	290	-	-
	700	290	340	190	360
2500	600	310	270	-	-
	700	360	330	270	340
2750	600	335	270	-	-
	700	390	330	290	330
3000	600	360	270	-	-
	700	430	330	320	330
3500	800	520	350	410	360
4000	900	570	350	450	360
4500	900	620	350	360	500

Номинальная ширина (NW) 1750, 2000, 2200, 2250 мм для всех размеров (все размеры в мм)
Номинальная грузоподъемность для всех размеров: 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая)
Другие грузоподъемности и размеры по запросу.



Скошенная аппарель

Наиболее экономичным способом уменьшения поверхности опорной плоскости аппарели является опция с двусторонними косыми срезами по 125 мм.
Рекомендуется для номинальной ширины NW ≥ 2.200 мм

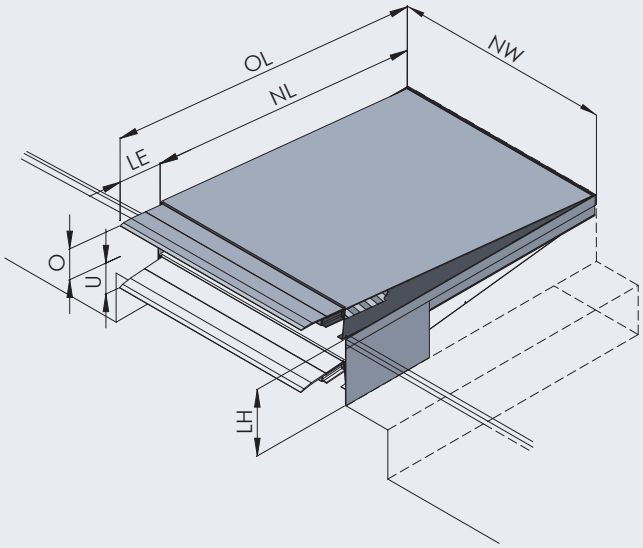


Сегментированная аппарель

Перегрузочные платформы доступны также в версии со складными сегментами. Аппарель состоит из средней части а также боковых сегментов (находящихся по краям с левой и правой стороны). Боковые элементы складываются независимо от средней части. Ширина поверхности аппарели тем самым уменьшается на 125 мм с каждой стороны, благодаря чему дает возможность отгрузки машин с небольшими грузовыми платформами Когда аппарель опускается в вертикальное положение, боковые элементы автоматически блокируются центральной частью. Средняя часть и боковые сегменты будут раскладываться вместе при следующем поднятии платформы. Рекомендуется для номинальной ширины NW ≥ 2.200 мм.

Права на технические изменения сохранены

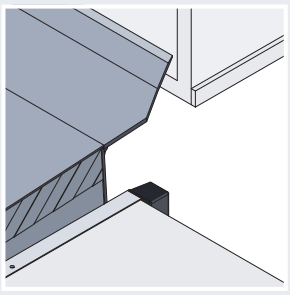
Гидравлическая перегрузочная платформа с телескопической аппарелью **PT**



NL номинальная длина
NW номинальная ширина
LE длина аппарели
LH высота моста
O максимальное отклонение вверх
U максимальное отклонение вниз

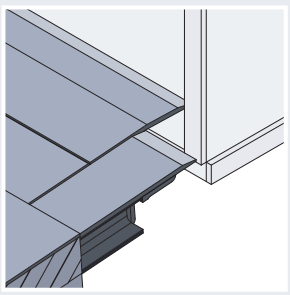
Перегрузочная платформа		LE = 500		LE = 1000	
NL	LH	O	U	O	U
1750	700	250	350	–	–
2000	600	300	290	360	360
2000	700	315	405	390	480
2250	700	300	405	360	470
2500	600	350	270	410	310
2500	700	350	400	410	460
2750	700	450	400	520	450
3000	600	430	250	500	280
3000	700	450	400	520	450
3500	800	520	400	590	450
4000	800	500	410	560	450
4500	800	500	410	555	450

Номинальная ширина (NW) 1750, 2000, 2100, 2200, 2250. 2400 мм для всех размеров (все размеры в мм)
Номинальная грузоподъемность для всех размеров: 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая)
Другие грузоподъемности и размеры по запросу.



Скошенная аппарель

Наиболее экономичным способом уменьшения поверхности опорной плоскости аппарели является опция с двусторонними косыми срезами по 125 мм.
Рекомендуется для номинальной ширины NW ≥ 2.200 мм.



Сегментированная аппарель

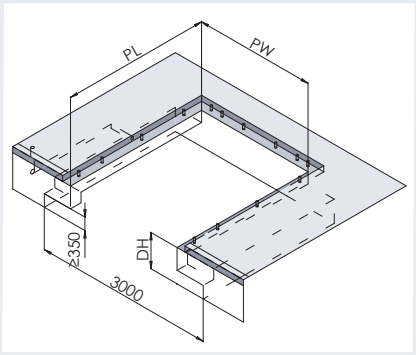
Перегрузочные платформы доступны также в версии со сегментированной аппарелью. Аппарель состоит со средней части а также боковых сегментов (находящихся по краям с левой и правой стороны), движущиеся независимо от средней части. Ширина поверхности аппарели тем самым уменьшается на 150 мм с каждой стороны, благодаря чему есть возможность отгрузки машин с небольшими грузовыми платформами. Средняя часть и боковые сегменты выедут вместе при следующем поднятии платформы. Опция доступна только для аппарели LE=500 мм. Рекомендуется для номинальной ширины NW ≥ 2.200 мм.

Права на технические изменения сохранены

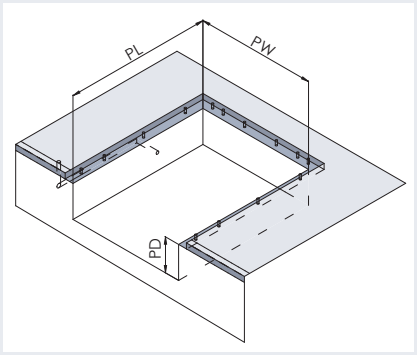
Какой вид конструкции Вы предпочитаете?

Модели рам
Компания PROMStahl предлагает разные модели рам для различных систем и способов монтажа. Все варианты монтажа подходят как для платформ с поворотной аппарелью (PS) так и для платформ с телескопической аппарелью (PT).

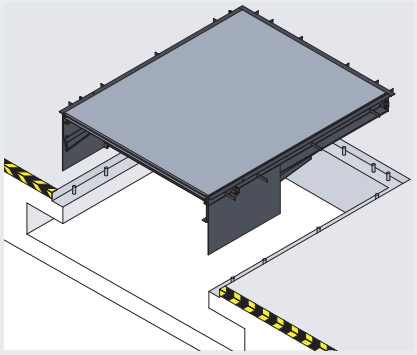
Рама типа **T** для бетонирования
Быстрый и чистый монтаж за одну рабочую операцию.



с возможностью подъезда для машин с гидробортом

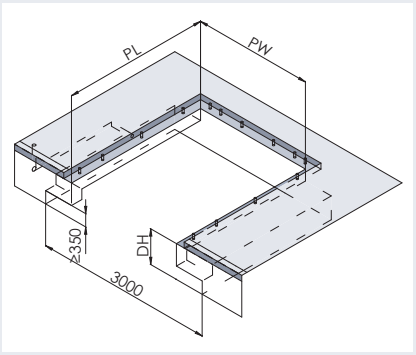


без возможности подъезда для машин с гидробортом

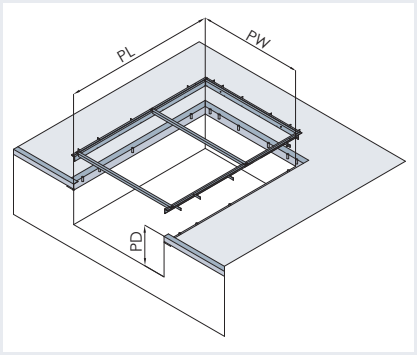


PL Длина приямка **DH** Высота приямка
PW Ширина приямка **PD** Глубина приямка

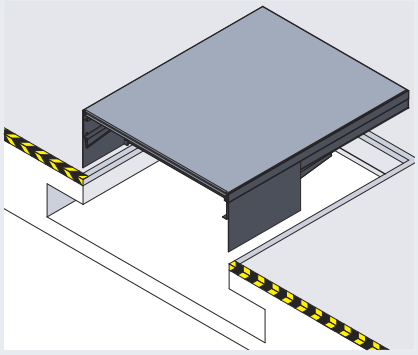
Рама типа **W** для сварки
Монтажная рама может быть встроена в поверхность пола до установки перегрузочного моста. Таким образом, платформу надо будет просто приварить к раме.
Подготовка основания такая же как и для Т-рам, что обеспечивает широкие возможности.



с возможностью подъезда для машин с гидробортом

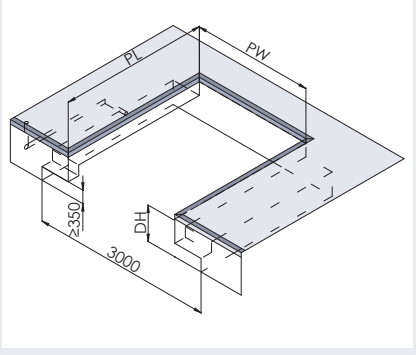


без возможности подъезда для машин с гидробортом

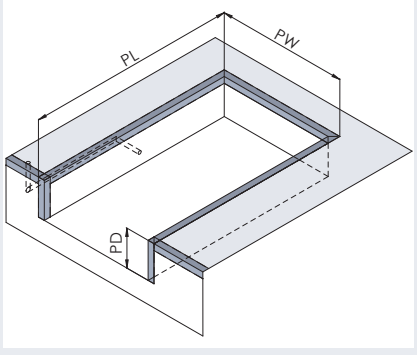


PL Длина приямка **DH** Высота приямка
PW Ширина приямка **PD** Глубина приямка

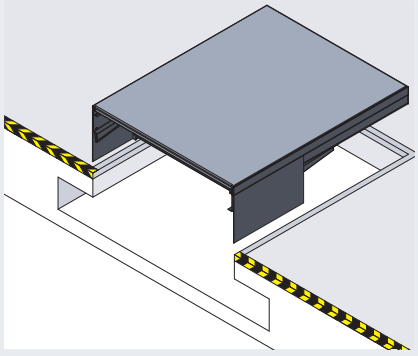
Рама типа **F** со стальными полосами для сварки
Отсутствие проблем при замене перегрузочного моста (отделение сварочных швов). При F-рамах уже существующий мост вынимается из рамы, и заменяется на соответственно более узкий и короткий. Рама используется и дальше при условии если она достаточно прочна. Таким образом, отпадает необходимость бетонирования.



с возможностью подъезда для машин с гидробортом



без возможности подъезда для машин с гидробортом

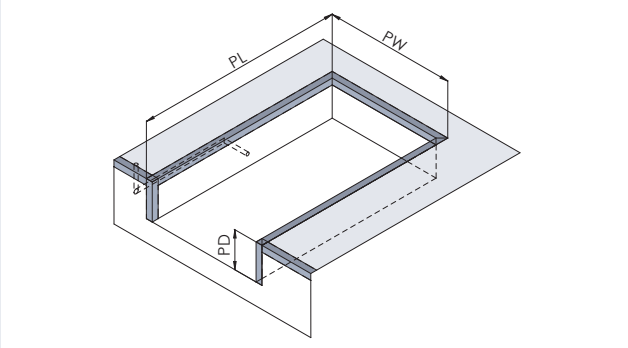


PL Длина приямка **DH** Высота приямка
PW Ширина приямка **PD** Глубина приямка

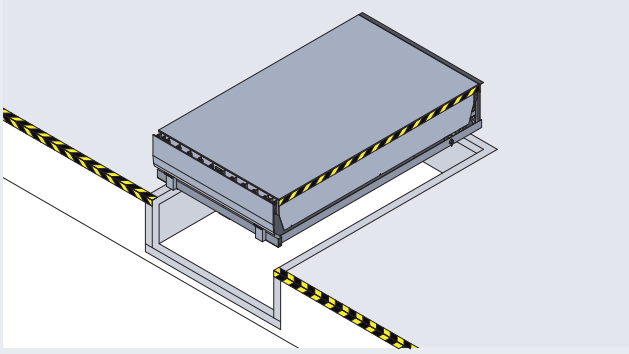
Права на технические изменения сохранены

Рама типа **P** для установки уравнительной платформы в нише

Быстрый и экономичный монтаж перегрузочного моста при помощи сварки. Рекомендуется применение только для версии без возможности подъезда.



Без возможности подъезда
машин с гидробортом

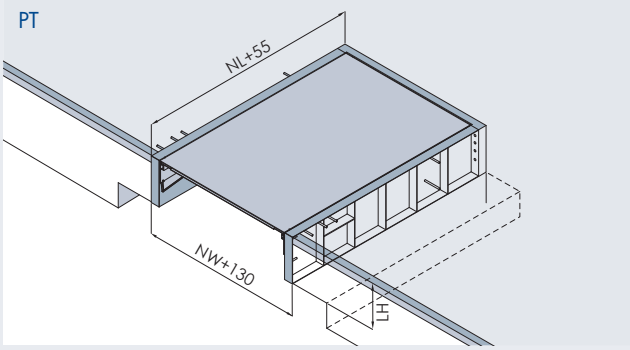


PL Длина приямка **DH** Высота приямка
PW Ширина приямка **PD** Глубина приямка

Рама типа **B**

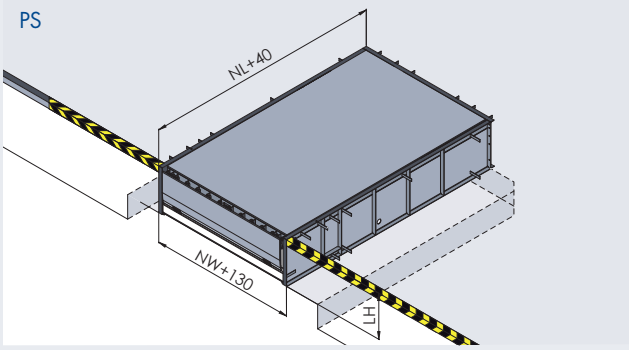
Традиционный монтаж не требуется, нет необходимости в бетонировании, подготовка рампы к монтажу упрощается, так как не нужны предварительные работы. Конструкция платформы включает в себя каркас в виде несъемной опалубки.

PT



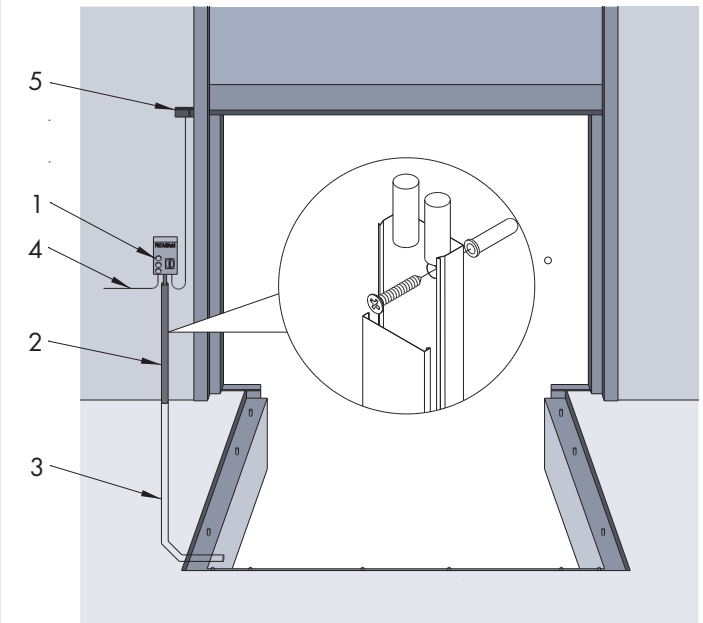
NL Длина приямка **LH** Высота приямка
NW Ширина приямка

PS



NL Длина приямка **LH** Высота приямка
NW Ширина приямка

Электрификация на месте установки (со стороны заказчика)



1 Электрический блок управления
(в комплекте поставки)

2 Кабельный канал (со стороны заказчика)

3 Трубка для электрических проводов
внутренний диаметр
мин 50 мм. Колено трубы ≥ 45°
(радиус изгиба) (предоставляется клиентом)

4 Гнездо подключения к сети: 3/N/PE AC 50 Hz
400 V/ промышленное электрическое CEE 16A
Зашита сети: D0 10 A gL
Мощность электродвигателя: 0,75 kW (PS)
1,5 kW (PT)

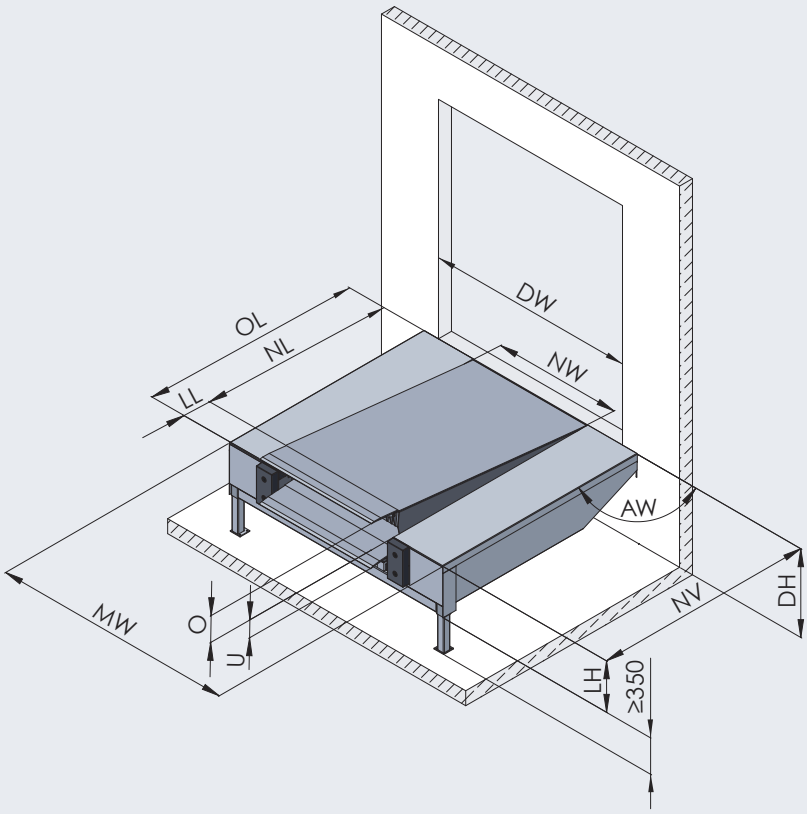
Кабель: 3x 0,75 мм2 (PS)
7 x 0,75 мм2 (PT)

Кабель к электродвигателю: 4 x 1,5 mm^2

5 Блокирующее устройство
ворот/перегрузочного моста *

*** Опционально. Электрификация на месте установки**

Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой (поворотная аппарель) типа **PAS**



NV номинальная длина выносной рампы (NL+20)
NL номинальная длина платформы
NW номинальная длина перегрузочной платформы
OL общая длина (NL+LL)
LL длина аппарели
LH высота платформы
DH высота рампы
DW ширина ворот
MW ширина модуля вводной рампы
O максимальное отклонение вверх
U максимальное отклонение вниз
AW угол наклона к зданию *

LL = 400				
NL	2000	2450	3000	3500
LH	700	700	700	800
O	290	345	430	520
U	340	320	330	350
OL	2400	2850	3400	3900
NW	все размеры 1750, 2000, 2200, 2250			
MW	все размеры 3300, 3500, 3600			

Грузоподъемность для всех величин : 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая) (все размеры в мм)
Другая грузоподъемность по запросу.

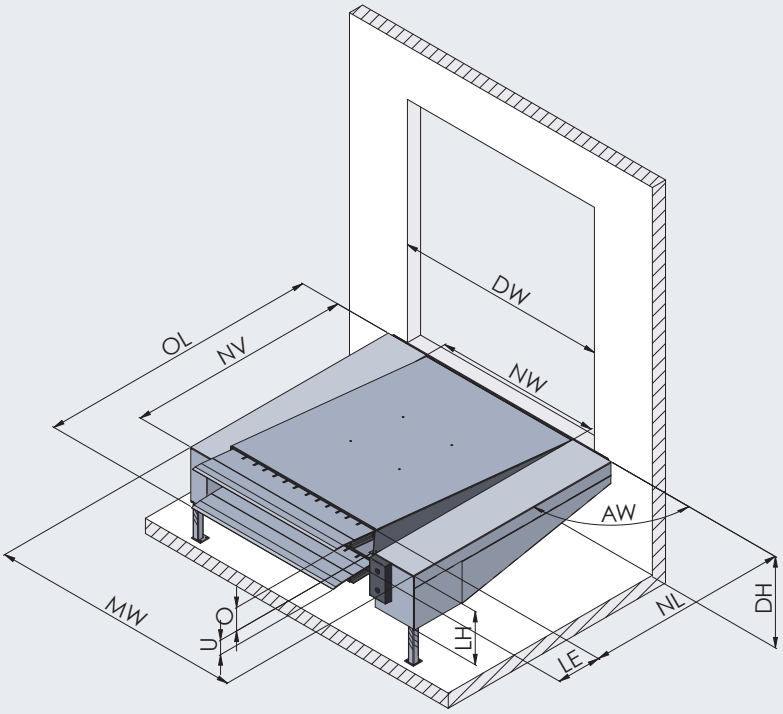
LL = 500				
NL	2000	2450	3000	3500
LH	700	700	700	800
O	190	255	320	410
U	360	335	330	360
OL	2500	2950	3500	4000
NW	все размеры 1750, 2000, 2200, 2250			
MW	все размеры 3300, 3500, 3600			

Грузоподъемность для всех величин : 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая) (все размеры в мм)
Другая грузоподъемность по запросу.

* Углы 90°, 45°/135°, 60°/120° і 75°/105° доступны в стандарте.
Другие углы наклона доступны по запросу

Права на технические изменения сохранены

Выносная рампа с гидравлической перегрузочной платформой (телескопическая аппарель) типа **PAT**



NV номинальная длина рампы (NL + 20)
NL номинальная длина перегрузочной платформы
NW номинальная ширина платформы
OL общая длина (NL+LL)
LE длина аппарели
LH высота платформы
DH высота рампы
DW ширина ворот
MW ширина модуля вводной рампы
O максимальное отклонение вверх
U максимальное отклонение вниз
AW угол наклона*

LE = 500				
NL	2000	2450	3000	3500
LH	700	700	700	800
O	315	350	450	520
U	405	400	400	400
OL	2500	2950	3500	4000
NW	все размеры 1750, 2000, 2200, 2250, 2400			
MW	все размеры 3300, 3500, 3600			

Грузоподъемность для всех величин : 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая) (все размеры в мм)
Другая грузоподъемность по запросу.

LE = 1000				
NL	2000	2450	3000	3500
LH	700	700	700	800
O	390	410	520	590
U	480	460	450	450
OL	3000	3450	4000	4500
NW	все размеры 1750, 2000, 2200, 2250, 2400			
MW	все размеры 3300, 3500, 3600			

Грузоподъемность для всех величин : 60 кН (динамическая), 84 кН (статическая) (все размеры в мм)
Другая грузоподъемность по запросу.

* Углы 90°, 45°/135°, 60°/120° і 75°/105° доступны в стандарте.
Другие углы наклона доступны по запросу

Перегрузочный тамбур **PL**

Перегрузочный тамбур PROMStahl это конструкция, состоящая из боковых стенок и крыши и образует с выносной рампой PROMStahl единый перегрузочный комплекс, прилегающий к зданию и охраняющий все компоненты перегрузочной станции. Конструкция тамбура закрывает сверху всю выносную рампу включая уравнительную платформу. Выносная рампа со встроенной уравнительной платоформой, перегрузочный тамбур PL, герметизатор проема и секционные ворота образуют вместе комплексную перегрузочную систему. Конструкция устанавливается вне здания, прямо перед проёмом ворот и имеет огромное преимущество перед обычными внешними рампами, так как подходит как для новых зданий, так и для уже построенных, которые надо усовершенствовать без серьёзных модификаций в самом здании. По стандарту, вся стальная конструкция - каркас тамбура, является горячеоцинкованной. Опционально рекомендуется также дренажная система для крыши и система нащельников, подходящая под тип здания.

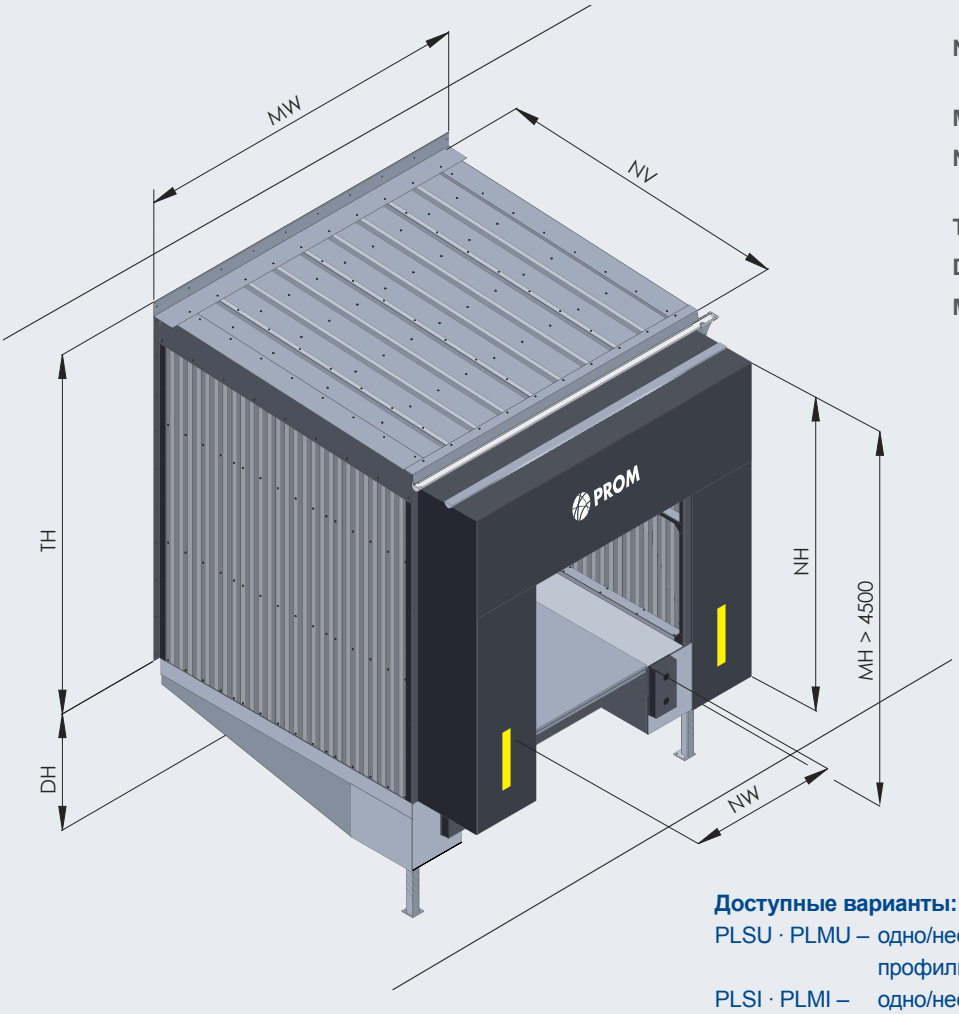


Рисунок тамбура со складным герметизатором

NV номинальная длинна перегрузочного тамбура

MW ширина модуля (тамбура)

NW номинальная ширина перегрузочной платформы

TH общая высота

DH высота рампы

MH высота монтажа герметизатора проема

Доступные варианты:

PLSU · PLMU – одно/несколько (ряд) тамбуров облицованных профилированным листом

PLSI · PLMI – одно/несколько (ряд) тамбуров облицованных сэндвич-панелями

PLSX · PLMX – одно/несколько тамбуров без облицовки (только каркас под облицовку)

(S-single, M-multi; I-insulated, U-uninsulated)

NV	**2020**			**2470**			**3020**			**3520**		
TH*	3975	3840	3640	4000	3865	3665	4025	3890	3690	4050	3915	3715
DH	950 – 1050	1100 – 1250	1300 – 1500	950 – 1050	1100 – 1250	1300 – 1500	950 – 1050	1100 – 1250	1300 – 1500	950 – 1050	1100 – 1250	1300– 1500
MW	все размеры 3300, 3500, 3600											

*размеры для изолирующей облицовки

(все размеры в мм)

* Углы 90°, 45°/135° или же 75°/105°, 60°/120° доступны в стандарте.
Другой угол наклона доступен по запросу.

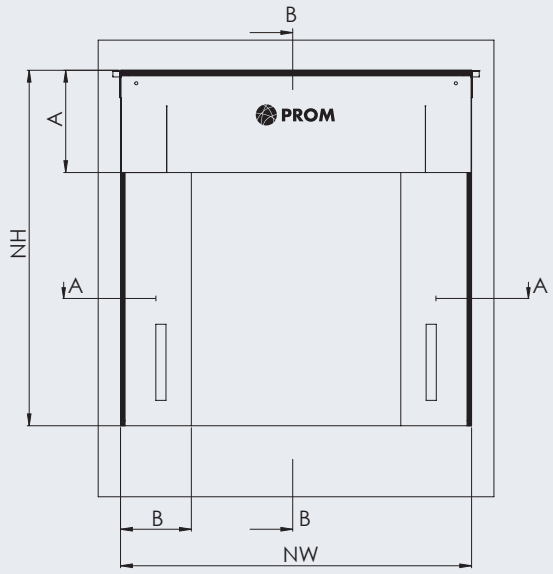
Права на технические изменения сохранены

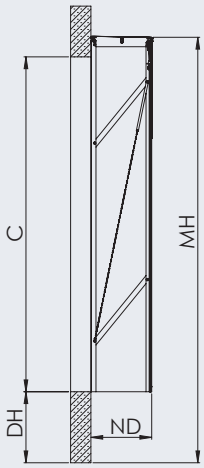
Механический складной герметизатор ворот **PMV**

Механический герметизатор ворот это следующий из продуктов компании PROMStahl. При различных размерах ворот и пристыкованного автомобиля появляется свободное пространство, которое, принимая во внимание стоимость энергии, необходимо как можно лучше герметизировать. Установка герметизатора позволяет защитить товары от неблагоприятного воздействия дождя и ветра.

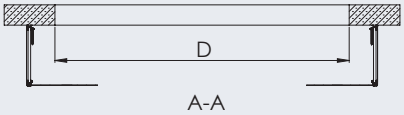
Рама герметизатора PROMStahl состоит из профилей изготовленных из высокопрочного алюминия, соединенных между собой с помощью соединительных кронштейнов. Износоустойчивые фронтальные листы их ПВХ толщиной 3 мм монтируются на внешней подвижной раме. Благодаря системе параллельных рычагов снижается нагрузка на фасад здания, если прицеп отклонится от правильного направления движения при парковке и ударится в раму герметизатора.

На передних боковых листах механического герметизатора размещены сигнальные полосы, облегчающие подъезд. Дождевая вода отводится в сторону от герметизатора по встроенному водосточному желобу. Верхний фронтальный лист в стандартной версии изготавливается с боковыми разрезами. За дополнительную оплату возможна поставка также верхнего листа с разрезами расположенными в зоне возможной стыковки либо по всей ширине листа. Герметизатор поставляется в трех, предварительно собранных частях и может быть легко прикреплен к фасаду. Достоинством этой конструкции является значительная экономия средств и времени монтажа.





B-B



A-A

NW номинальная ширина
NH номинальная высота
ND номинальная глубина
DH Высота рампы
MH Высота монтажа
A Высота верхнего листа
B Ширина бокового листа
C Высота ворот
D Ширина ворот

NW	NH	ND	A	B
3200	3200 – 4700	600/900	1000/1200	600
3250	3200 – 4700	600/900	1000/1200	600
3300	3200 – 4700	600/900	1000/1200	600
3350	3200 – 4700	600/900	1000/1200	600
3400	3200 – 4700	600/900	1000/1200	600
3450	3200 – 4700	600/900	1000/1200	700
3500	3200 – 4700	600/900	1000/1200	700
3550	3200 – 4700	600/900	1000/1200	700
3600	3200 – 4700	600/900	1000/1200	700

Другие размеры по запросу.

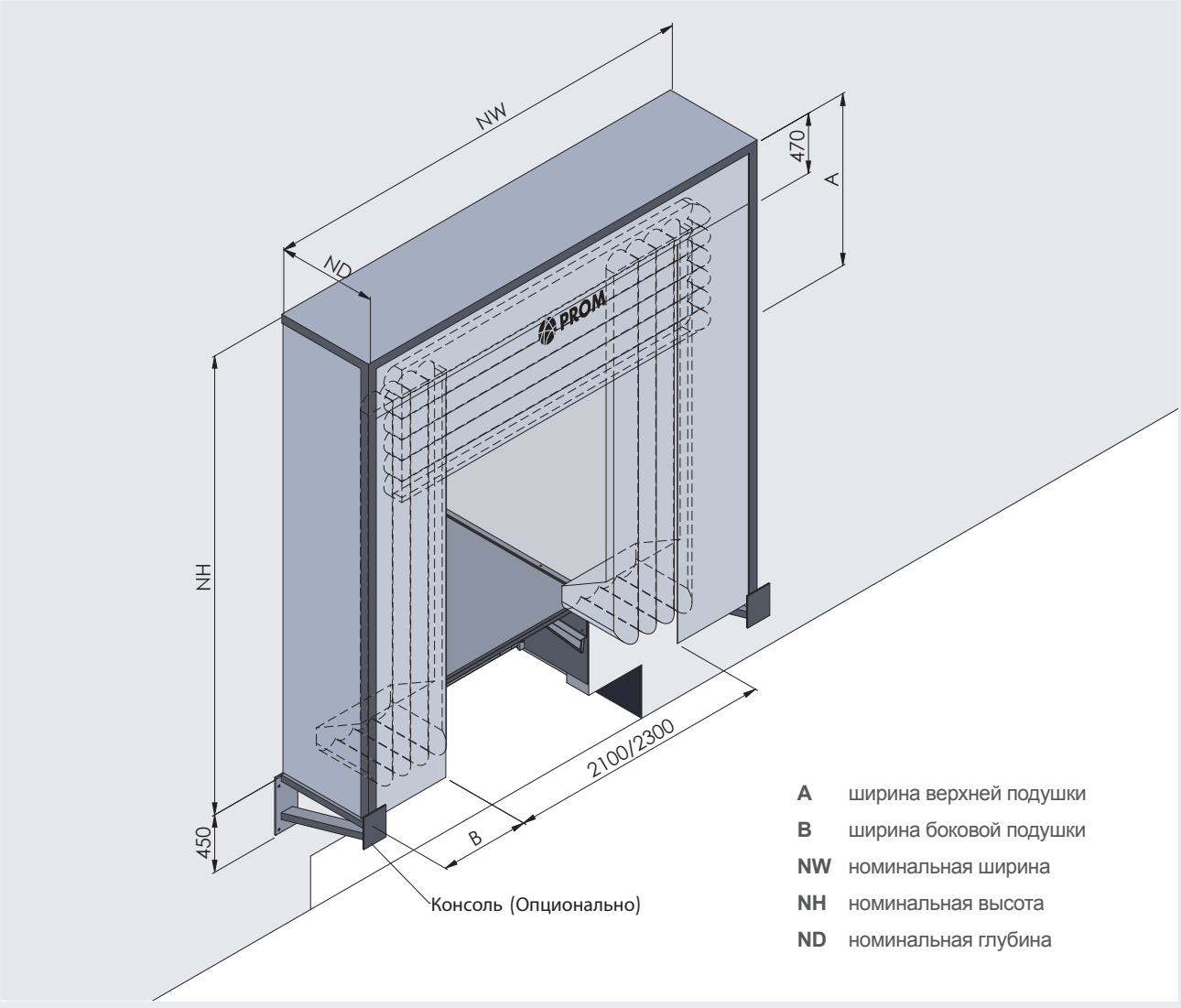
(все размеры в мм)

Права на технические изменения сохранены

Надувной герметизатор проема типа **PWI**

Надувные герметизаторы проемов типа PWI сочетают в себе максимальную герметизацию проема и универсальность применения. Надувные верхние и боковые подушки герметизируют перегрузочный проем, гарантируя практически герметичное соединение. Благодаря этому, такой тип герметизаторов идеально подходит для применения в холодильниках и складах с кондиционером. Жара, мороз, сквозняк, пыль и насекомые не имеют малейших шансов, чтобы проникнуть в склад. В результате получаем значительную экономию энергии и меньшее количество заболеваний у работников склада. Кроме того, нет возможности чтобы кто-то незаметно попал в склад или вышел из него.

Передняя и задняя рамы герметизатора марки PROMStahl состоят из прессованных алюминиевых профилей высокой прочности. Боковая рама надувного герметизатора PROMStahl обладает высокой жесткостью и выполнена из сэндвич панелей толщиной 40 мм. Надувные боковые и верхние подушки автоматически приспосабливаются к размерам грузовика. Благодаря этому является возможным герметизация зон перегрузки грузовых автомобилей всех размеров. Все эти достоинства свидетельствуют о том, что герметизаторы являются хорошей инвестицией и гарантируют быструю окупаемость затрат на их покупку.



NW	NH	ND	D	E
3500, 3700	3600, 4000, 4700	775	1350, 1750	700

Другие размеры по запросу.

(все размеры в мм)

Права на технические изменения сохранены

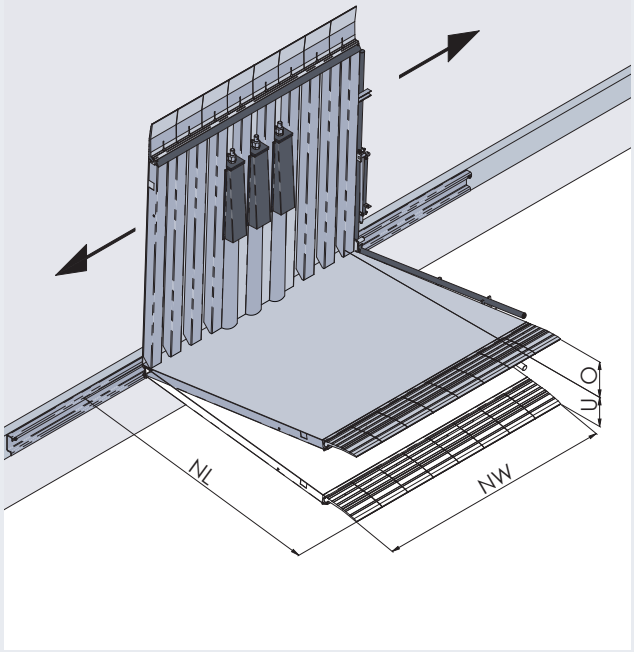
Скользящий откидной механический мост типа **PPVA** · **PPV**

Стационарный откидной механический мост типа **PPFA** · **PPF**

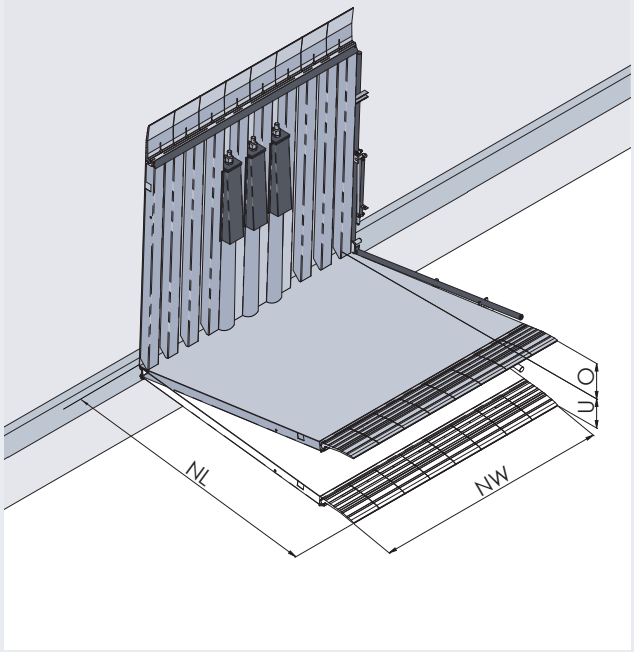
Откидные механические мосты для внутренних и внешних рамп находят применение там, где между краем рампы и полом автомобиля имеется малая или средняя разница высот. Скользящие откидные мосты PPVA и PPV могут сдвигаться по направляющей, которая прикреплена к передней части рампы, и могут передвигаться из стороны в сторону. Они могут быть доступны в версии, совместимой с распространенными профилями, благодаря чему нет надобности в замене дорогостоящей направляющей. Стационарные откидные мосты PPFA и PPF крепятся к рампе с помощью стальных петель и опускаются при перезагрузке на грузовую поверхность с помощью рычага. Модели PPVA и PPFA имеют аппарель, выполненную с легкосплавных сегментов, которые гарантируют максимальную подгонку к машинам, стоящим неровно относительно уровня рампы.

Дожимающие пружины компенсируют вес моста, благодаря чему мост PPV может обслуживать один человек. Стандартно, для ширины 2000 мм, мосты оборудованы двумя рычагами, обеспечивающими обслуживание двумя работниками. Если мост не используется, то он устанавливается в вертикальном положении на краю рампы и фиксируется автоматической блокировкой от опускания. Все стальные элементы передвижного моста оцинкованы горячим методом. Мосты компании PROMStahl отвечают требованиям новейших европейских стандартов EN 1398.

PPVA



PPFA



NL номинальная длина

NW номинальная ширина

O максимальное отклонение от уровня рампы вверх

U максимальное отклонение от уровня рампы вниз

NL	NW			O	U
1250	1500	1750	2000	175	245
1500	1500	1750	2000	225	295
1750	1500	1750	2000	265	340
2000	1500	1750	2000	310	390

* Грузоподъемность для всех размеров 60 kN.

(все размеры в мм)

Механический мост с поворотной аппарелью **PECO**

Механический мост с поворотной аппарелью PECO (PROMStahl ECONOMICAL) оптимально подходит для применения при загрузке-разгрузке машин, уровень пола которых незначительно отличается по высоте от уровня рампы. Это идеальное решение для автопарка, состоящего из машин одинаковой высоты.

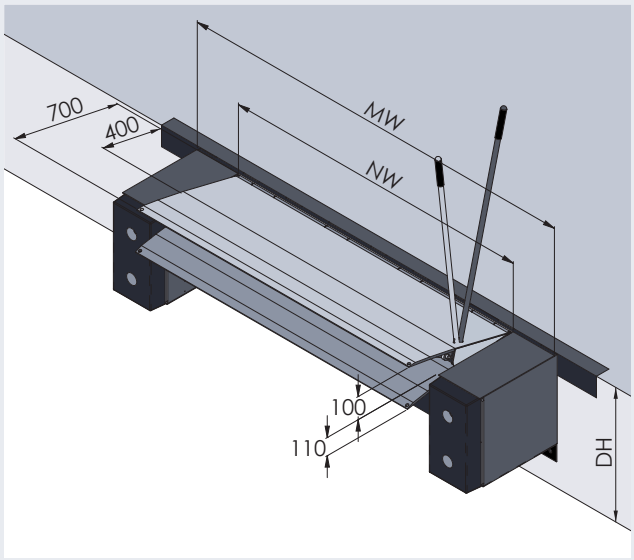
Преимуществами механического моста заключается в:

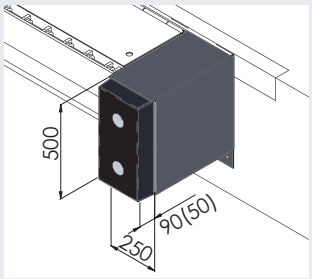
1. Легкость монтажа – быстрый и несложный монтаж в уже существующих местах перегрузки. Не нужно подключать к электросети.

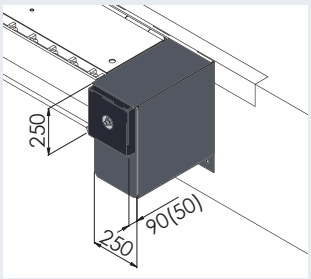
2. Легкость обслуживания – мост PECO благодаря наличию пневматического цилиндра управляется одним человеком.

При поднятии PECO в верхнее положение аппарель открывается самостоятельно и ложится на перегрузочную поверхность. Во время загрузки/выгрузки мост PECO находится в так называемом «плавающем положении» повторяя колебания по высоте транспортного средства. Мост PECO предлагается в двух модификациях PECO-R (монтаж на краю рампы) и PECO-P (устанавливается в заранее подготовленный приямок) а также окрашены или цинкованы. Могут иметь сегментированную по всей длине алюминиевую либо стальную аппарель.

PECO Тип R



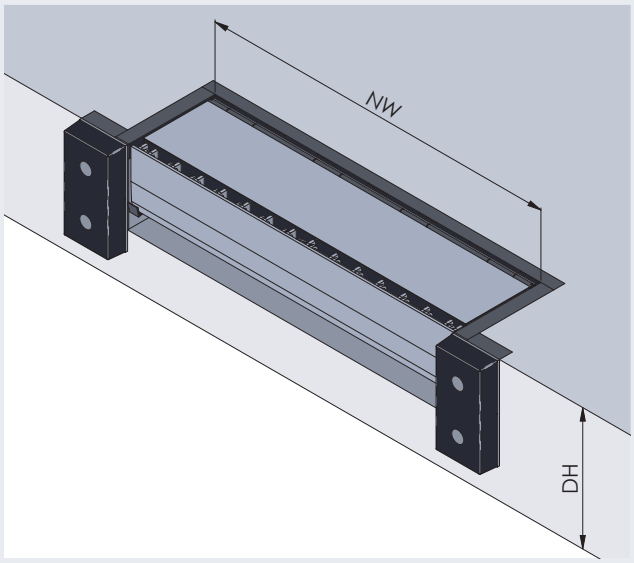


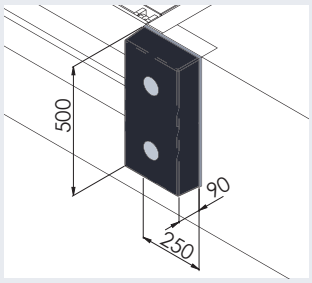


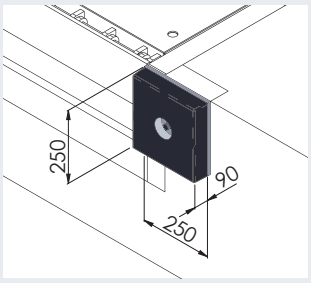
Выбор буферов:

Резиновый буфер: 500 x 250 x 90 мм
250 x 250 x 90 мм

PECO Тип P







Выбор буферов:

Резиновый буфер на стальной пластине: 500 x 250 x 90 мм
250 x 250 x 90 мм

Полиэтиленовый буфер: 500 x 250 x 50 мм
250 x 250 x 50 мм

	Typ R			Typ P		
Номинальная длина (NL)	485					
Номинальная ширина (NW)	1750	2000	2250	1750	2000	2250
Ширина модуля (MW)	2300	2550	2800	–	–	–

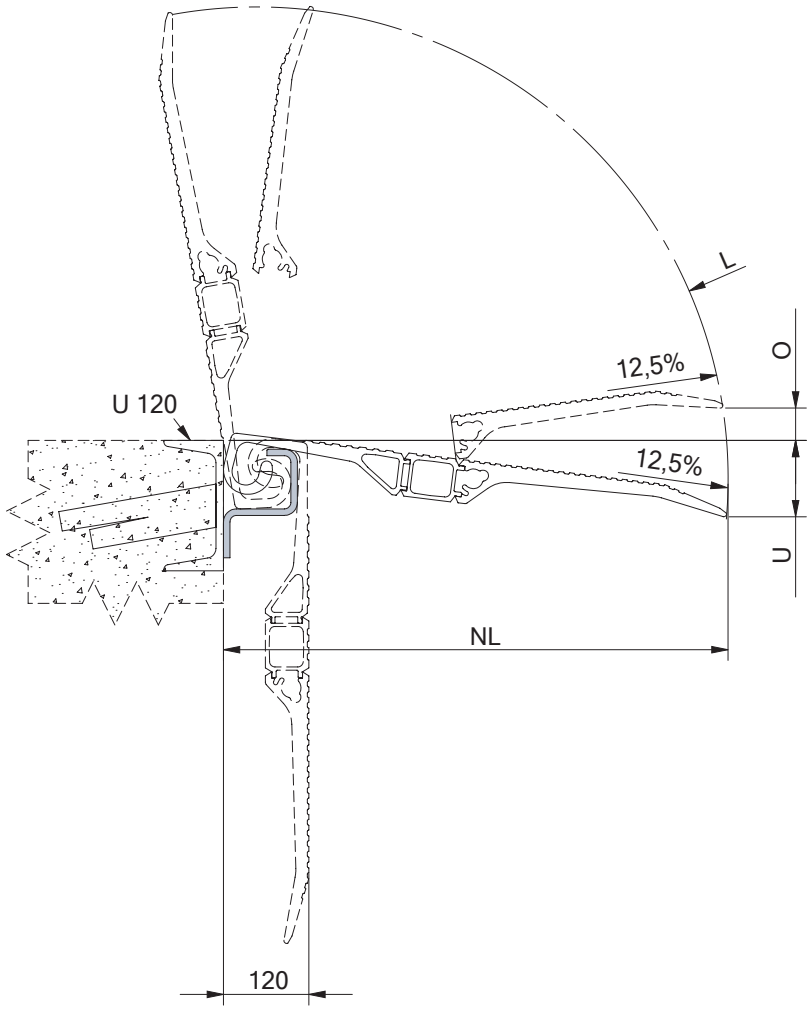
Грузоподъемность для всех размеров 60 кН. (все размеры в мм)

Доступны: версия со стальными сегментами (40 кН), версия с алюминиевыми сегментами (60 кН).

Права на технические изменения сохранены

Перемещаемый в стороны откидной механический мост **PKBS**

Передвижной откидной мост компании PROMStahl предназначен для выравнивания малых и средних перепадов по высоте и может обслуживаться одним человеком. Он может передвигаться вдоль рампы, а когда не применяется, то находится в вертикальном положении на краю рампы. Мост имеет грузоподъемность до 4 Т и обеспечивает выравнивание разницы высот до 135 мм. Мост выполнен из прочного алюминиевого сплава, стойкого к атмосферным факторам и предназначен для работы при особенно сложных условиях эксплуатации характерным для современного товарооборота. Автоматическая система блокировки и разблокировки моста предохраняет от его случайного опрокидывания.



Номинальная длина NL	Номинальная ширина NW		U	O
410	1250	1500	– 70	+ 30
535	1250	1500	– 90	+ 45
785	1250	1500	– 120	+ 75
910	1250	1500	– 135	+ 90

Грузоподъемность для всех размеров 40 кН.

(все размеры в мм)

Мобильный перегрузочный мост **PHFB**

Мобильный перегрузочный мост PHFB предназначен для соединения поверхностей с разницей высот до 130 мм. Он выполнен из твердого алюминиевого сплава с противоскользящей поверхностью и, благодаря своему небольшому весу, может широко применяться. По желанию мост может быть поставлен с роликами, облегчающими его транспортировку между перегрузочными пунктами.

длина L	ширина B	Разница высот H	
		U	O
625	1250, 1500	– 55	100
750	1250, 1500	– 70	115
1000	1250, 1500	– 100	145

* Грузоподъемность для всех размеров 40 кН.

(все размеры в мм)

Переносной перегрузочный мостик для контейнеров **PQM**

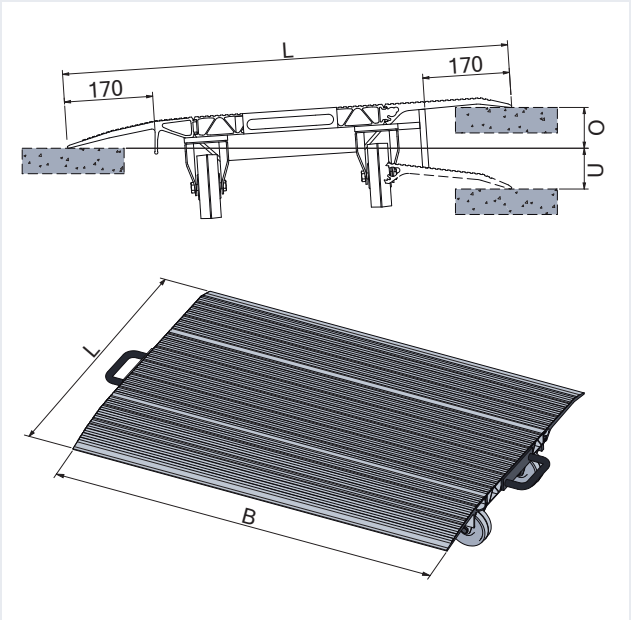
Переносной перегрузочный мостик для контейнеров тип PQM был сконструирован специально для перегрузки контейнеров. Он предназначен для выравнивания разницы высот между уровнем площадки и грузовой поверхностью контейнера. Мост тип PQM представляет собою прочную, сварную стальную конструкцию и оборудован противоскользящей плитой с чечевичным рифлением. Мост укладывается к контейнеру с помощью вилочного погрузчика благодаря встроенным карманам вилочного захвата, возможна быстрая и удобная транспортировка моста вилочным погрузчиком. Перегрузочный мост PROMStahl отвечает требованиям европейского стандарта EN 1398.

Номинальная длина NL	Номинальная ширина NW	Общая длина OL	Максимальная верхняя позиция A
1435	1500, 1750, 2000, 2250, 2300, 2400	1935	240
2000	1500, 1750, 2000, 2250, 2300, 2400	2500	300
2450	1500, 1750, 2000, 2250, 2300, 2400	2950	360
2900	1500, 1750, 2000, 2250, 2300, 2400	3400	410

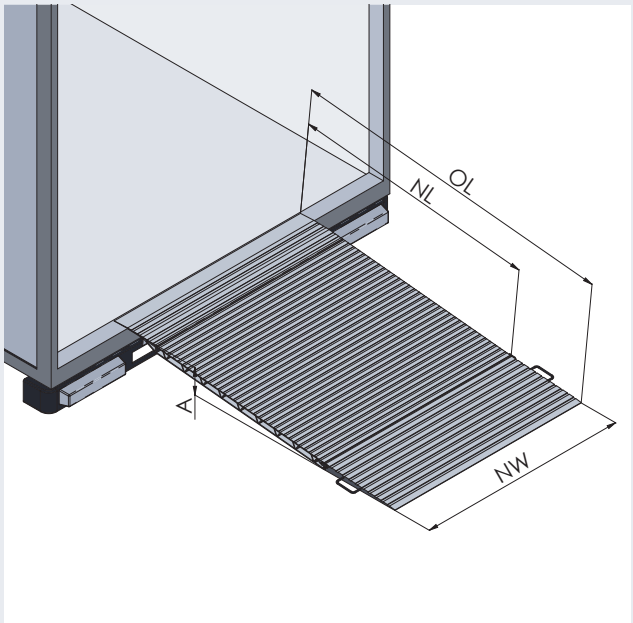
* Грузоподъемность для всех размеров 60 кН

(все размеры в мм)

PHFB с колесами



PQM



Права на технические изменения сохранены

Сертификаты соответствия качеству компании PROMStahl

Продукция компании PROMStahl сертифицирована независимыми испытательными институтами для того, чтобы оправдать Ваши и наши высокие требования к качеству.

Наши производственные предприятия сертифицированы ISO 9001.

Дистрибьютор:

PROM

PROMStahl Polska Sp. z o.o.
Karpin 1D
05-252 Dąbrówka; Polska
phone +48 (22) 380 42 00
fax +48 (22) 380 42 01
info@promstahl.pl
www.promstahl.pl